

Số: 129 /TTr-UBND

Ba Tơ, ngày 18 tháng 6 năm 2025

TỜ TRÌNH

**Về việc xin chủ trương điều chỉnh sang giai đoạn
trung hạn 2026 – 2030 để thực hiện dự án:
Đường Ba Tơ đi thôn Cây Muối xã Ba Trang
Địa điểm xây dựng: Xã Ba Trang, Ba Khâm, huyện Ba Tơ**

Kính gửi: Hội đồng nhân dân huyện

Căn cứ Luật Xây dựng số 50/2014/QH13 ngày 18/6/2014 và Luật sửa đổi bổ sung Luật Xây dựng ngày 17/6/2020;

Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ về quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Nghị định số 10/2021/NĐ-CP ngày 09/02/2021 của Chính phủ về việc quản lý chi phí đầu tư xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 175/2024/NĐ-CP ngày 30/12/2024 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành luật xây dựng về quản lý hoạt động xây dựng;

Căn cứ Quyết định số 25/2025/QĐ-UBND ngày 10/4/2025 của UBND tỉnh Quảng Ngãi Ban hành Quy định về một số nội dung quản lý hoạt động xây dựng trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi;

Căn cứ Nghị quyết số 113/NQ-HĐND ngày 31/8/2023 của HĐND huyện về chủ trương đầu tư dự án Đường Ba Tơ đi thôn cây muối xã Ba Trang;

Căn cứ Nghị quyết số 09/NQ-HĐND ngày 17/6/2024 của HĐND huyện về điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án: Đường Ba Tơ đi thôn cây muối xã Ba Trang.

Căn cứ Thông báo Kết luận số 668-KL/HU ngày 16/6/2025 của Ban Thường vụ Huyện ủy Ba Tơ về việc thống nhất chủ trương điều chỉnh sang giai đoạn trung hạn 2026-2030 để thực hiện dự án: Đường Ba Tơ đi thôn cây muối xã Ba Trang.

Ủy ban nhân dân huyện Ba Tơ kính trình Hội đồng nhân dân huyện xem xét, cho chủ trương điều chỉnh sang giai đoạn trung hạn 2026 – 2030 để thực hiện dự án: Đường Ba Tơ đi thôn Cây Muối xã Ba Trang với các nội dung như sau:

1. Tổng quan về dự án

- Tên dự án: Đường Ba Tơ đi thôn Cây Muối xã Ba Trang
- Loại và cấp công trình chính: Công trình giao thông, cấp IV

- Người quyết định đầu tư: Chủ tịch UBND huyện Ba Tơ.
- Chủ đầu tư: Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng và Phát triển quỹ đất huyện
- Địa điểm xây dựng: Các xã: Ba Trang, Ba Khâm, huyện Ba Tơ.
- Giá trị tổng mức đầu tư: 88.000.000.000 đồng (*Tám mươi tám tỷ đồng*); trong đó:
 - + Chi phí bồi thường, GPMB: 10.000.000.000 đồng;
 - + Chi phí xây dựng: 60.123.485.000 đồng;
 - + Chi phí quản lý dự án: 1.243.064.000 đồng;
 - + Chi phí tư vấn xây dựng: 5.350.743.000 đồng;
 - + Chi phí khác: 4.191.799.000 đồng;
 - + Chi phí dự phòng: 7.090.909.000 đồng.
- Nguồn vốn đầu tư: Ngân sách tỉnh hỗ trợ có mục tiêu ngân sách huyện và nguồn ngân sách huyện.
- Vốn bố trí theo kế hoạch vốn: 45.000 triệu đồng (*tại Quyết định số 1369/QĐ-UBND ngày 12/12/2023 của UBND tỉnh*).
- Vốn đã bố trí điều chỉnh: 5.000 triệu đồng (*tại Quyết định số 647/QĐ-UBND ngày 07/10/2024 của UBND tỉnh*).
- Vốn đã bố trí điều chỉnh (*lần 2*): 1.300 triệu đồng (*tại Quyết định số 690/QĐ-UBND ngày 24/10/2024 của UBND tỉnh*).
- Vốn đã bố trí năm 2025: 35.000 triệu đồng (*tại Quyết định số 790/QĐ-UBND ngày 12/12/2024 của UBND tỉnh*).
- Thời gian thực hiện: 2023-2025.
- Quy mô dự án: Đường Ba Tơ đi thôn Cây Muối xã Ba Trang được thiết kế với quy mô kỹ thuật của tuyến như sau:

Bảng thống kê quy mô kỹ thuật chủ yếu của tuyến

TT	Tiêu chuẩn kỹ thuật	Đơn vị	Thông số
I	NÈN, MẶT ĐƯỜNG		
1	Cấp đường		Cấp VI (miền núi)
2	Tổng chiều dài tuyến	m	9.872,70
	* Chiều dài thiết kế hoàn thiện	m	7.612,70
	+ Chiều dài thiết kế (Đoạn 1)	m	Km0+000,0 - Km1+124,5; L=1124,5
	+ Chiều dài thiết kế (Đoạn 2)	m	Km2+924,5- Km6+338,0; L=3413,5

TT	Tiêu chuẩn kỹ thuật	Đơn vị	Thông số
	+ Chiều dài thiết kế (Đoạn 3)	m	Km6+548,0 - Km7+050,0; L=502,00
	+ Chiều dài thiết kế (Đoạn 4)	m	Km7+300,0 – Km9+872,7; L=2572,7
3	Tốc độ thiết kế	Km/h	20
4	Trục xe tính toán tiêu chuẩn	kN	100
5	Tần suất thiết kế	%	4
6	Bề rộng nền đường	m	6,0
7	Bề rộng mặt BTXM	m	3,5
8	Bề rộng lề đường	m	1,25x2 (bên)=2,5
	Lề đường gia cố BTXM	m	1,0x2 (bên)=2,0
	Lề đường đất	m	0,25x2 (bên)=0,5
9	Kết cấu mặt đường + Lề gia cố BTXM		BTXM M350, dày 22cm
10	Độ dốc ngang mặt đường+ Lề gia cố	%	2
11	Độ dốc ngang lề đường đất	%	4
12	Độ dốc dọc lớn nhất	%	11
13	Độ dốc siêu cao lớn nhất	%	6
14	Bán kính đường cong nằm nhỏ nhất $R_{\min}$	m	15
II	CÔNG THOÁT NƯỚC NGANG		
1	Tải trọng thiết kế cống		H30–XB80
2	Tần suất thiết kế	%	Theo tuyến
3	Khổ cống	m	Phù hợp khổ nền đường
III	AN TOÀN GIAO THÔNG		Theo QCVN 41:2019/BGTVT

Bảng thống kê quy mô kỹ thuật đoạn tuyến thiết kế san gạt

TT	Tiêu chuẩn kỹ thuật	Đơn vị	Thông số
----	---------------------	--------	----------

TT	Tiêu chuẩn kỹ thuật	Đơn vị	Thông số
I	NỀN, MẶT ĐƯỜNG		
1	Cấp đường		Thiết kế theo hiện trạng
2	Tổng chiều dài tuyến	m	9.872,70
	* Chiều dài thiết kế san gạt	m	2.260,00
	+ Chiều dài thiết kế san gạt (Đoạn 1)	m	Km1+124,5 - Km2+924,5; L=1800
	+ Chiều dài thiết kế san gạt (Đoạn 2a)	m	Km6+338,0 - Km6+548,0; L=210,0
	+ Chiều dài thiết kế san gạt (Đoạn 2b)	m	Km7+050,0 - Km7+300,0; L=250,0
3	Bề rộng nền đường (mặt đường)	m	B=(5-6)m (Theo hiện trạng)
4	Kết cấu mặt đường đoạn san gạt		CPĐD loại B dày 20cm
5	Độ dốc dọc lớn nhất	%	(Theo hiện trạng)
6	Bán kính đường cong nằm nhỏ nhất $R_{\min}$	m	(Theo hiện trạng)
II	CÔNG THOÁT NƯỚC NGANG		Thiết kế công tạm
1	Tải trọng thiết kế công		H30–XB80
2	Tần suất thiết kế	%	Theo tuyến
3	Khổ công	m	Phù hợp khổ nền đường
III	AN TOÀN GIAO THÔNG		Theo QCVN 41:2019/BGTVT

- Đơn vị tư vấn khảo sát (bước lập Báo cáo NCKT): Công ty cổ phần tư vấn xây dựng và đầu tư Quảng Ngãi.

- Đơn vị lập Báo cáo NCKT: Công ty cổ phần tư vấn xây dựng công trình Thiên Phúc.

2. Tình hình thực hiện dự án

Đường Ba Tơ đi thôn Cây Muối xã Ba Trang được phê duyệt chủ trương đầu tư tại Nghị quyết số 113/NQ-HĐND ngày 31/8/2023 của HĐND huyện. Thông qua việc đánh giá tác động môi trường (ĐTM) nhận thấy một số đoạn tuyến đi qua đất rừng tự nhiên nên chưa được chuyển mục đích sử dụng đất rừng

tự nhiên để triển khai ở giai đoạn này. Vì vậy, dự án đã được điều chỉnh Chủ trương đầu tư tại Nghị quyết số 09/NQ-HĐND ngày 17/6/2024 của HĐND huyện (*điều chỉnh các nội dung về hướng tuyến bám theo hiện trạng, tổng mức đầu tư dự án*). Sau khi có ý kiến của Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn về việc ý kiến hiện trạng rừng bị ảnh hưởng dự án Đường Ba Tơ đi thôn Cây Muối xã Ba Trang (*thông qua công tác đánh giá hiện trạng rừng*) tại Công văn số 4347/SNNPTNT-KL ngày 24/9/2024; Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng và Phát triển quỹ đất huyện Ba Tơ (*Chủ đầu tư*) đã bổ sung, hoàn thiện những ý kiến của Hội đồng thẩm định Báo cáo đánh giá tác động môi trường và nộp Hồ sơ đánh giá tác động môi trường về Sở Tài nguyên và Môi trường để thực hiện việc đánh giá tác động môi trường của dự án.

3. Khó khăn, vướng mắc

Ngày 21/10/2024, Sở Tài nguyên và Môi trường có Công văn số 5010/STNMT-MT về việc lấy ý kiến đối với dự án Đường Ba Tơ đi thôn Cây Muối xã Ba Trang gửi các Sở: Giao thông vận tải, Xây dựng, Nông nghiệp và Phát triển nông thôn; Phòng Quản lý đất đai (*thuộc Sở Tài nguyên và Môi trường*) và UBND huyện Ba Tơ để có ý kiến về các nội dung: Quy hoạch xây dựng; quy hoạch vùng, quy hoạch sử dụng đất; phương án bảo vệ, sử dụng tầng đất mặt của đất chuyên trồng lúa nước; phương án điều chỉnh tuyến, an toàn giao thông và sự phù hợp với quy hoạch sử dụng đất huyện Ba Tơ đến năm 2030. Trong đó có một số ý kiến về quy hoạch sử dụng đất, quy hoạch vùng huyện chưa phù hợp cụ thể như sau:

- Phòng Quản lý đất đai (*thuộc Sở Tài nguyên và Môi trường*) có ý kiến như sau: “Qua rà soát với quy hoạch sử dụng đất đến năm 2030 được UBND tỉnh phê duyệt tại Quyết định số 823/QĐ-UBND ngày 10/9/2021 thì dự án Đường Ba Tơ đi thôn Cây Muối xã Ba Trang có phần diện tích đất làm trên nền hiện trạng là phù hợp và phần diện tích đất mở rộng chưa phù hợp với quy hoạch sử dụng đất”.

Đối với quy hoạch sử dụng đất của dự án, UBND tỉnh đã phê duyệt Điều chỉnh Quy hoạch sử dụng đất đến năm 2030 và Kế hoạch sử dụng đất năm đầu của Điều chỉnh Quy hoạch sử dụng đất huyện Ba Tơ tại Quyết định số 260/QĐ-UBND ngày 25/4/2025. Hiện nay, Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng và Phát triển quỹ đất huyện Ba Tơ (*Chủ đầu tư*) đã cập nhật vào hồ sơ đánh giá tác động môi trường (*ĐTM*) của dự án để thực hiện các bước tiếp theo. Đồng thời đã xin bổ sung kế hoạch đất năm 2025 (*phục vụ cho công tác ban hành thông báo thu hồi đất, giải phóng mặt bằng, giao đất, ...*) của dự án tại Tờ trình số 86/TTr-UBND ngày 09/5/2025 để trình UBND tỉnh phê duyệt kế hoạch sử dụng đất năm 2025 đối với dự án trên.

- Ý kiến của Sở Xây dựng về quy mô của dự án là cấp VI miền núi chưa phù hợp với Quy hoạch xây dựng vùng huyện Ba Tơ, tỉnh Quảng Ngãi đã được UBND tỉnh phê duyệt tại Quyết định số 225/QĐ-UBND ngày 07/4/2020 (*tại Công văn số 2046/SXD-QHKT ngày 24/10/2024*) đã được UBND huyện trả lời tại Công văn số 3084/UBND ngày 09/12/2024. Tuy nhiên; đến ngày 13/12/2024, Sở Xây dựng tỉnh tiếp tục có ý kiến về việc kiểm tra sự phù hợp với

quy hoạch đối với dự án Đường Ba Tơ đi thôn Cây Muối xã Ba Trang tại Công văn số 2438/SXD-QHKT. Trong đó, Sở Xây dựng yêu cầu UBND huyện Ba Tơ kiểm tra Quy hoạch phát triển giao thông vận tải huyện Ba Tơ giai đoạn 2020 - 2025 và định hướng đến năm 2030 đã hết hiệu lực sau khi Quy hoạch tỉnh Quảng Ngãi được phê duyệt (tại Quyết định số 1456/QĐ-TTg ngày 22/11/2023 của Thủ tướng Chính phủ về phê duyệt quy hoạch tỉnh Quảng Ngãi thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050).

Qua kiểm tra, rà soát và đối chiếu với Quyết định số 1723/QĐ-UBND ngày 27/12/2016 của Chủ tịch UBND huyện về việc phê duyệt Đồ án Quy hoạch điều chỉnh, bổ sung Quy hoạch phát triển giao thông vận tải huyện Ba Tơ giai đoạn 2010 – 2020 và định hướng đến năm 2030 nhận thấy quy hoạch giao thông của huyện chưa được điều chỉnh sau khi quy hoạch vùng tỉnh được phê duyệt điều chỉnh. Hiện nay, UBND tỉnh đang thực hiện điều chỉnh quy hoạch vùng tỉnh sau khi Thủ tướng Chính phủ phê duyệt quy hoạch tỉnh Quảng Ngãi thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050 tại Quyết định số 1456/QĐ-TTg ngày 22/11/2023. Vì vậy, hiện nay UBND huyện Ba Tơ đang chờ điều chỉnh Quy hoạch tỉnh Quảng Ngãi thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050 để có cơ sở điều chỉnh Quy hoạch phát triển giao thông vận tải huyện Ba Tơ giai đoạn 2020 - 2025 và định hướng đến năm 2030 cho phù hợp và tiếp tục triển khai thực hiện các bước tiếp theo của dự án: Đường Ba Tơ đi thôn Cây Muối xã Ba Trang.

Vì những vướng mắc trong quy hoạch giao thông, quy hoạch sử dụng đất (mới được UBND tỉnh phê duyệt điều chỉnh ngày 25/4/2025 và chưa được bổ sung vào kế hoạch sử dụng đất năm 2025) nên dự án hiện nay vẫn chưa đủ cơ sở để Sở Tài nguyên và Môi trường tỉnh trình UBND tỉnh Quyết định phê duyệt báo cáo đánh giá tác động môi trường và phê duyệt dự án để triển khai các bước tiếp theo.

Thời gian từ nay đến cuối năm 2025 là rất ngắn không đủ quỹ thời gian để thực hiện hoàn thành dự án và còn những vướng mắc như trên, kính đề nghị Hội đồng nhân dân huyện quan tâm, xem xét cho chủ trương điều chỉnh thời gian thực hiện dự án sang giai đoạn 2026 – 2030 để quy hoạch giao thông của huyện Ba Tơ được điều chỉnh phù hợp với quy hoạch vùng tỉnh và sẽ tiếp tục triển khai thực hiện việc đầu tư dự án để phát huy tối đa hiệu quả đầu tư.

Kính đề nghị Hội đồng nhân dân huyện xem xét, cho chủ trương để Ủy ban nhân dân huyện Ba Tơ có cơ sở triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- TT HĐND huyện;
- Các Ban HĐND huyện;
- Các vị đại biểu HĐND huyện;
- CT, PCT UBND huyện;
- Các Phòng: KT&HT, TC-KH, NN&MT;
- VP HĐND&UBND huyện;
- Lưu: VT.



Phạm Giang Nam

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN
HUYỆN BA TƠ**

Số: /NQ-HĐND

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Ba Tơ, ngày 18 tháng 6 năm 2025

Dự thảo

NGHỊ QUYẾT

**Về điều chỉnh sang giai đoạn trung hạn 2026-2030 để
thực hiện dự án: Đường Ba Tơ đi thôn Cây Muối xã Ba Trang**

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN HUYỆN BA TƠ
KHÓA XII KỲ HỌP THỨ 27**

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 16 tháng 6 năm 2025;

Căn cứ Luật Ngân sách nhà nước ngày 25 tháng 6 năm 2015;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 29 tháng 11 năm 2024;

Căn cứ Nghị quyết số 973/2020/UBTVQH14 ngày 08 tháng 7 năm 2020 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về các nguyên tắc, tiêu chí và định mức phân bổ vốn đầu tư công nguồn ngân sách nhà nước giai đoạn 2021-2025;

Căn cứ Nghị quyết số 19/2020/NQ-HĐND ngày 10 tháng 12 năm 2020 của Hội đồng nhân dân tỉnh ban hành nguyên tắc, tiêu chí và định mức phân bổ vốn đầu tư công nguồn ngân sách địa phương của tỉnh Quảng Ngãi giai đoạn 2021-2025;

Căn cứ Nghị quyết số 113/NQ-HĐND ngày 31 tháng 8 năm 2023 của HĐND huyện về chủ trương đầu tư dự án Đường Ba Tơ đi thôn cây muối xã Ba Trang;

Căn cứ Nghị quyết số 09/NQ-HĐND ngày 17 tháng 6 năm 2024 của HĐND huyện về điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án: Đường Ba Tơ đi thôn cây muối xã Ba Trang. Sau khi xem xét Tờ trình số 129/TTr-UBND ngày 18 tháng 6 năm 2025 của UBND huyện về điều chỉnh sang giai đoạn trung hạn 2026 – 2030 để thực hiện dự án: Đường Ba Tơ đi thôn Cây Muối xã Ba Trang; địa điểm xây dựng: Xã Ba Trang, Ba Khâm, huyện Ba Tơ. Báo cáo thẩm tra số/BC-HĐND ngày 19 tháng 6 năm 2025 của Ban Kinh tế - Xã hội HĐND huyện; ý kiến thảo luận của đại biểu HĐND huyện tại kỳ họp.

QUYẾT NGHỊ:

Điều 1. Thống nhất điều chỉnh sang giai đoạn trung hạn 2026 – 2030 để thực hiện dự án: Đường Ba Tơ đi thôn Cây Muối xã Ba Trang; cụ thể:

Về quy mô, tổng mức đầu tư, địa điểm xây dựng vẫn giữ nguyên theo Nghị quyết số 09/NQ-HĐND ngày 17/6/2024 của Hội đồng nhân dân huyện.

Điều 2. Tổ chức thực hiện

1. Ủy ban nhân dân huyện tổ chức triển khai thực hiện Nghị quyết.

2. Thường trực Hội đồng nhân dân huyện, các Ban Hội đồng nhân dân huyện, Tổ đại biểu và đại biểu Hội đồng nhân dân huyện giám sát việc thực hiện Nghị quyết.

Điều 3. Hiệu lực thi hành

1. Nghị quyết này được Hội đồng nhân dân huyện Ba Tơ Khóa XII Kỳ họp thứ 27 thông qua ngày 23/6/2025 và có hiệu lực kể từ ngày thông qua.

2. Các nội dung khác được ban hành tại Nghị quyết số 113/NQ-HĐND ngày 31/8/2023, Nghị quyết số 09/NQ-HĐND ngày 17/6/2024 của Hội đồng nhân dân huyện không điều chỉnh tại Nghị Quyết này vẫn giữ nguyên giá trị và hiệu lực thi hành./.

Nơi nhận:

- TT HĐND tỉnh;
- UBND tỉnh;
- ĐB HĐND tỉnh trúng cử tại huyện;
- Sở Tài chính;
- TT Huyện ủy, HĐND; UBND; UBMTTQVN huyện;
- Cơ quan tham mưu, giúp việc Huyện ủy;
- Các Ban HĐND huyện;
- Đại biểu HĐND huyện;
- Các cơ quan, ban ngành, đoàn thể huyện;
- HĐND + UBND 19 xã, thị trấn;
- Trung tâm TT-VH-TT huyện;
- C, PVP HĐND&UBND huyện;
- Lưu: VT.

CHỦ TỊCH

Đinh Ngọc Vỹ